

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt:Lávka pro pěší

Lokalizace: Třinec Karpentná

Prohlídku provedl: Ing. Jan Zarembo

Datum provedení prohlídky: 4.2.2021

Poznámka:

A.ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace:Chodník

Staničením:

Ev.č.mostu:**XI-01m**

Název objektu:**Most přes potok liderov**

Stavební stav mostu z poslední HPM:2018 SS: IV-uspokojivý NK: IV-uspokojivý P:3-použitelný s výhrad

Zatížitelnost mostu: 24t Staničení ve směru:Od Lyžbic směrem do Karpentné

B. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU:

1. Základy mostních podpěr a křídel , zemní těleso

- 1.1 Založení pravděpodobně nebylo provedeno na ŽB desce, ale jen na šterkopískovém podsypu. Stojky rámu jsou nakloněné v podélném směru v úrovni náběhů příčle až o 50 mm.

2. Mostní podpěry

- 2.1 Na vtoku není překryta svislá spára mezi sousedními rámy. Jako krajní rámy byly použity typové vnitřní rámy s ozuby. Spáry mezi stojkami rámu jsou široké 20-50 mm.

- 2.2 V betonu povrchu stojek jsou vzduchové bubliny-lunkry. Spárami mezi prefabrikáty v poli 1 zatéká, jedná se o spáry (zleva): 3-4, 4-5. V některých stojkách jsou svislé trhliny: pole 1-rám 2, 3, pole 2- rám-2,3. Na několika místech je obnažena korodující výztuž. Boky krajních rámu jsou mokré, porostlé mechy.

- 2.3 Povrch všech křídel je porostlý mechy, na horním povrchu je vegetace. V křídlech K1P, K3P, K3L jsou pracovní spáry betonáže. Gabionová opěrná zídka za křídlem K3P je nakloněná do potoku.

3. Nosná konstrukce

- 3.1 Nosná konstrukce je bez postřehnutelných geometrických změn-průhybů.

- 3.2 Podhledy jsou mokré ozelenělé , každou spárou zatéká.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry,

- 4.1 Nejsou

5. Vozovka , chodníky , římsy , kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Povrch betonu vozovky je nerovný a rozpadá se v tl. 5-10 mm. Tvoří se výtlučky hl. 10-15 mm. Nad ruby stojek OP1 jsou příčné výtlučky hl. až 60 mm. Okraje vozovky v š. 0,5 m jsou zarostlé vegetací.

- 5.2 římsy jsou znečištěné porostlé mechy listím a pokryté sněhem (sezonní záležitost)

6. Izolační systém

- 6.1 není

7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 není

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu.

8.1 Zábradlí nedeformované bez závad. PKO : modrý vrchní nátěr se místy loupe (do 5% plochy) červený spodní nátěr dobrý.

8.2 Doporučené označení lávky chybí, zatížitelnost DZ 24t

9. Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové krycí a izolační zábrany , protihlukové zdi apod.

9.1 – na mostě nejsou

10. Cizí zařízení na mostě

10.1–Nejsou

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Podemletý vodní stupeň na výtoku

11.2 Gabionová stěna navazující na křídlo K3P má deformovanou spodní řadu

C. OPATŘENÍ ZKVLAITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU , NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD STANOVENÍ NALÉHAVOSTI ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, NÁVRH NA PROVEDENÍ MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDKY.

Do 5 roku

- 1) Vyměnit prorezivělé pochozí plechy.
- 2) Podbetonovat vodní stupeň na výtoku,
- 3) Zaplnit spáry mezi stojkami a příčlemi ráků, odstranit betonovou vozovku, římsy i zábradlí, položit novou mostní izolaci, zhotovit nové římsy s mostním zábradlím, provést novou konstrukci vozovky.
- 4) Zpracovat jednoduchou PD
- 5) Monitorovat gabionovou stěnu na křídle K3P

D. ZÁZNAM O PROVEDENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Datum projednání: únor 2021

Poznámka: Opatření byla projednána s Vladimírem Kaszturou, Strojírny a stavby Třinec.

E. NÁVRH TERMÍNU BĚŽNÉ POPŘ. MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDKY

Další běžná prohlídka v roce 2022

F. FOTODOKUMENTACE

Pohled po směru staníčení



Pohled protisměru staníčení



Pohled na nátok



Mokrý pohled nosné konstrukce



Dřeviny v křídle



Podemletý vodní stupeň



Gabionová stěna na K3P



Křídlo K1P



Spára mezi prefabrikáty (OP2)



Čela porostlá mechy



Zábradlí a zanesené římsy na výtoku



Vozovka s výtluky

